

2-10

R A D I O - E C H O, 7.10

1. Wiadomości -- teksty
2. Nowości włocławskiego "Fajansu" - taśma U G
3. Toruńskie PKZ-ty - taśma M P
4. Zabagnione postoje - tekst K R
5. Przegląd prasy - tekst K R
6. Program na jutro - speaker

J K / Dzisiaj w Bydgoszczy obradować będzie Wojewódzka Komisja

Wyborcza. Prezydium Komisji wysłucha informacji prezydentów

Bydgoszczy i Inowrocławia oraz naczelników Chojnic, Świecia

i Nakła o podjętych pracach związanych z przygotowaniem wyborów.

do rad narodowych szczebla podstawowego.

Podczas posiedzenia Wojewódzkiej Komisji Wyborczej - Wojewódzkie

Biuro Wyborcze przedstawi przebieg prac związanych z ^{kampanią wyborczą} wyborami.

Sprawozdanie z przeprowadzonych kontroli złożą też członkowie

Wojewódzkiej Komisji Wyborczej.

U G / Dzisiaj odbędzie się we Włocławku posiedzenie Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej, podczas którego oceniony zostanie
stan przygotowań do zbliżających się wyborów do rad narodowych.

RE / K R - 7.10

11.I.1978 r.

5

JK

E M. / Grudziądzki KMPIK zaprasza dziś na godzinę 18.15

na spotkanie z bohaterami i realizatorami telewizyjnego serialu

"Polskie drogi", który cieszył się ~~takim~~ powodzeniem telewidzów.

W spotkaniu wezmą udział: Jolanta Lothe, Kazimierz Kaczor

/Kuraś/ oraz reżyser serialu - Janusz Morgenstern.

K R / Wczoraj zakończyła się II Krajowa Konferencja PZPR. Przez dwa dni oczy tych którym nie obojętne jest sprawa pomyślności kraju zwrócone były na Salę Kongresową Pałacu Kultury w Warszawie.

W końcowym wystąpieniu I Sekretarza Partii znalazł się stwierdzenie "Konferencja dostarczyła nowych i ważnych doświadczeń oraz wniosków które pozwolą lepiej realizować program uchwalony na VII Zjeździe".

A więc była potrzebna ta Konferencja. Raz jeszcze zdaliśmy sobie sprawę z tego co trzeba zrobić by rozwój naszego kraju postępował szybciej, by żyło nam się lepiej i więcej było do podziału. Sloganowo to brzmi - prawda? "Szybciej, lepiej, więcej" - faktycznie są to słowa już wytarte przez wielokrotne używanie. A głównie przez nadużywanie. Rzecz w tym by ich na codzień nie powtarzać bez potrzeby i bez końca ale naprawdę coś robić. By ich nie powtarzać bez poparcia tych słów działaniem.

Sądzę, że każdy - poza oficjalnymi stwierdzeniami - wyniósł z tej Konferencji ~~pr~~ prywatne spostrzeżenia i wnioski. Mój jest właśnie taki: - nie ~~p~~ doprowadzajmy p u s t y m g a d a n i e m do dewaluacji kolejnych słów z zasobów naszego języka. Lecz pro prostu róbmy co do nas należy i to możliwie jak najlepiej.

K R / Czekanie w kolejkach nie jest z natury rzeczy - zajęciem zbyt sympatycznym. Napięte nerwy powodują, że oceniamy bardziej ostro, dostrzegamy rzeczy, na które w innych okolicznościach nie zwrócilibyśmy uwagi. Wiele już słów padło w obronie miejskiej zieleni. Przyjęło się sądzić, że każdy kwadratowy metr trawnika to sprawa, o którą warto walczyć. I ja byłem tego zdania. Dopiero jednak na postoju, w kolejce oczekujących na taksówkę, zdałem sobie sprawę, że mamy i takie trawniki, które nie pełnią funkcji płuca miasta lecz po prostu przeszkadzają ludziom.

Mówię o trawnikach na brzegach chodników. W tych miejscach gdzie utworzono postoje taksówek. Przykłady? Proszę bardzo. Postój przy Powstańców Wielkopolskich na wysokości ulicy Lelewela w Bydgoszczy, postój przed Szpitalem Wojewódzkim przy ulicy Curie-Skłodowskiej. Między skrajem trawnika a krawędzią chodnika jest bardzo wąski pasek popękanych płytek chodnikowych, na których trudno przez kilkanaście minut utrzymać równowagę. Staje się więc na trawniku, lub raczej miejscu, gdzie on powinien być. Inaczej nie można, nawet gdy jest się wielkim miłośnikiem przyrody. Efekt tego taki, że trawniki w pobliżu postojów, przypominają błotniste ścieżki. Gdy pada deszcz, przejść suchą nogą przez nie - nie można. Chcąc wsiąść do taksówki trzeba okrążyć długie nieraz pasy grząskiej mazi. Lub stać na samym ~~kra~~ krawężniku chodnika, wystawiając się na bryzgi spod kół przejeżdżających pojazdów.

Bardzo niewygodne są postoje taksówek w Bydgoszczy. Pomijam już fakt, że postoje nie mają zakoli i stojące taksówki utrudniają normalny ruch pojazdów - to jednak błąd z etapu projektowania osiedli. Najczęściej trudny już do naprawienia. Można jednak i trzeba zlikwidować postojowe bagienka. W bardzo prosty sposób.

Asfaltując po parę metrów bieżących trawnika w bezpośrednim sąsiedztwie postojów. Strata zieleni żadna, bo trawa i tak tam nie rośnie - k jest zdeptana, a wygoda dla oczekujących ewidentna.

Co na to Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bydgoszczy?

R E / 7.10 / K R

11.01.78r.

K R / PRZEGLĄD PRASY

Znaczną część zarówno Gazety Pomorskiej jak i IKP wypełniają materiały z II Krajowej Konferencji Partyjnej.

c y t a t y