

O autorze wzd.

Dzik zaatakował myśliwego

Polujący w tych dniach na bażanty- ~~koroty~~ myśliwy Andrzej Horka ze Żnina

niespodziewanie zaatakowany został na otwartym polu ~~niemal~~ i przez potężnego dzika.

Myśliwy nie posiadał tzw "odstrzału" i nie mógł ubić zwierza, więc odstraszył

szarżującego nań odynca strzałami z fuzji <sup>myśliwskiej</sup> w powietrze.

Na odgłos wystrzałów dzik zrejterował, chroniąc się w gęstych szuwarach. Jego tropem

podążył, zajądło szczekający mały piesek, <sup>myśliwskiej</sup> jawnik-szerstokowłosy "Karat", który przepadł bez wieści i prawdopodobnie zagryziony został przez dzika.

Przypuszcza się, że potężny odyniec-samotnik ~~spuścił~~ opuścił leśne

stępy w rejonie Balczewa i w poszukiwaniu karmy wyruszył na uprawne pola.

- Tak więc myśliwy Andrzej Horka przeżył niecodzienną przygodę, którą okupił jednak utratą swego ulubionego pieska. <sup>kopciwka</sup>

/ ezab/

Dziejszy dzień - ~~zapowiada się~~ <sup>rozpoczyna się</sup> bezpieczniej dla kierowców.

*Normalna* Jezdnie i szosy są suche, - ale jak zawsze ostrożność obowiązuje.

Na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przyczynach wypadków dowiedzieliśmy się na konferencji prasowej - zorganizowanej wczoraj w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej MO w Bydgoszczy.

Mowa była o roku ubiegłym. Mimo, że pojazdów przybywa, motoryzacja wkracza w nasze życie ostro - służba MO stwierdza, że ilość wykroczeń kolizji i tragedii powodowanych brawurą i nieostrożnością jest proporcjonalnie mniej aniżeli w roku 1976.

Nie mniej jednak uwagę zwraca fakt, że najczęściej wypadków - ponad 60 procent wydarzyło się na terenach zabudowanych.

Statystyki milicyjne notują m.in. że na skrzyżowaniach zdarzyło się 24 proc kolizji i wypadków, ale co najbardziej zaskakujące - prawie 65 procent na prostych odcinkach dróg. ~~XXXXXXXXXXXX~~ Nie trudno dojść do wniosku, że przyczyną - bywa jak zwykle brawura, nadmierna szybkość.

Wśród przyczyn - wypadków ~~XXXXXXXX~~ figurują na pierwszym miejscu - o czym nie zawsze wiemy - osoby piesze. Nerozważne zachowanie się na ulicach miast, ~~XXXXXXXX~~ przekraczanie jezdni byle gdzie, na szosach wielu ludzi ginie także z powodu własnej lekkomyślności.

Z milicyjnych zestawień dowiedzieć się można, że bezpieczniej jeżdżą kierowcy samochodów ciężarowych - znacznie gorzej osobowych.

Wyjątkowo niebezpiecznych kierowców - którzy mają na koncie kilka poważnych wykroczeń - kieruje się na ponowny egzamin. Dodajmy b. trudny. W ub. roku do ponownego egzaminu skierowano ponad 990 kierowców a prawie tysiąc szesciuszet zostało pozbawionych prawa jazdy.

RE 7,10/ZK

12.1.77.

## Przegląd prasy

Treści II krajowej konferencji Partyjnej oraz zbliżające się wybory do rad narodowych szczebla podstawowego - wybijają się na czoło doniesień, informacji i komentarzy w dzisiejszej prasie porannej.

"Gazeta Pomorska" w komentarzu zamieszczonym na pierwszej stronie - pisze: Najbliższe 3 tygodnie kampanii wyborczej do rad narodowych będą okazją do najszerzej, bo sięgającej do gmin i dzielnic miast, konsultacji społecznej - programu wytyczonego na II Krajowej Konferencji PZPR, konfrontacji jego założeń z realiami, potrzebami i możliwościami działania w najbliższym środowisku.

Ile szans i możliwości tkwi w społecznej inicjatywie - ~~xxxxxxxxxxxx~~ odpowiedź na to pytanie znaleźć można również w dzisiejszym wydaniu "Gazety" - w reportażu Janusza Brodzińskiego który pisze o ~~Rakusku~~ zmieniającym się obrazie Pakości. Tytuł reportażu "Tworzenie szans".

Ferie zimowe za pasem. O bogatym programie wypoczynku zimowego dla dzieci i młodzieży - mówi wicekurator bydgoski Stanisław Seklecki w wywiadzie udzielonym reporterowi "Ilustrowanego Kuriera Polskiego/