

BYDGOSKIE RADIO - ECHO

BYDGOSKI OŚRODEK
KULTURY
i SPOŁECZNOŚCI
BYDGOSKA
11 VII 69

1/ W Zakładach "Makrum" warty produkcyjne.

/TAŚMA ZK/

2/ Wiadomości. /TEKSTY/

3/ Z budowy ośrodka uniwersyteckiego w Toruniu.

/TAŚMA KR/

4/ Statystyka wypadków drogowych: konferencja prasowa w KW MO.

/TEKST ZK/

5/ Ochrona pracy młodocianych.

/TEKST MD/

ZK/ Wypadki drogowe powodują najczęściej osoby piesze, a nie - jak się powszechnie przypuszcza - kierowcy pojazdów mechanicznych.

Stwierdzenie to uzyskaliśmy dziś na konferencji prasowej, zorganizowanej przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej MO w Bydgoszczy. Ogółem w pierwszym półroczu wydarzyło się na terenie województwa 519 wypadków drogowych, w których 67 osób poniosło śmierć, a 534 zostały ranne. 215 drogowych kolizji, w tym 55 groźnych katastrof wydarzyło się z winy pieszych, którzy najwięcej błędów popełniają przy przekraczaniu jezdni. Toteż trudno się dziwić, że aż pięć i pół tysiąca spośród nich ukaranych zostało doraźnymi mandatami.

Drugą z kolei przyczyną tragedii na ulicach i szosach jest kierowanie pojazdami po spożyciu alkoholu. Mimo zaostrożenia kar w dalszym ciągu notuje się wzrastającą ilość wypadków, których przyczyną był alkohol. W ciągu minionych sześciu miesięcy patrole drogowe MO zatrzymały ponad 1900 kierowców znajdujących się w stanie wskazującym na spożycie alkoholu. W konsekwencji 695-ciu kierowców pozbawionych zostało prawa jazdy, a ich sprawy zakończyły się w sądzie, bądź przed Kolegium Karno-Administracyjnym. Trzecią z kolei przyczyną wypadków drogowych jest wymuszanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach,

zwłaszcza w dużych miastach. Np. w Bydgoszczy ponad połowa wykroczeń przeciwko przepisom Kodeksu Drogowego popełniana jest przez kierowców wymuszających pierwszeństwo przejazdu. Podobnie sytuacja przedstawia się w innych większych miastach: Toruniu, Włocławku, Inowrocławiu i Grudziądzu.

Wzrastające natężenie ruchu na ulicach i szosach wymaga od wszystkich użytkowników dróg zachowania szczególnej ostrożności.

Niestety, rosnąca ilość wypadków wskazuje, że zarówno piesi, jak i kierujący pojazdami zachowują się niejednokrotnie w sposób ^{nierozważny.} ~~szalony~~

Toteż Milicja Obywatelska wprowadza wzmożone kontrole, zwłaszcza na przelotowych trasach turystycznych oraz drogach wiodących do ośrodków świątecznego wypoczynku. Za łamanie przepisów Kodeksu Drogowego stosowane będą zaostrzone sankcje karne.

BRE/ZK

11 lipca 1969 r.

387

KR/ Dziennikarze oraz ^{pozostali} inni uczestnicy wyprawy tratwą "Wisła-Express

25" - dotrą dziś wieczorem do Torunia. Uroczyste powitanie załogi

przez władze miejskie nastąpi na granicy powiatu, w miejscowości

Złotoria. W grodzie Kopernika dziennikarze Ekspresu Wieczornego

odwiedzą uczestników studenckich ^{zjazdów} ~~obozów~~ pracy, zwiedzą Merinotex

i "Elanę", a wieczorem opowiadać będą o wyprawie w studenckim klubie

"Odnowa". -

BRE/ZK

11 lipca 1969 r.

KR/ Ponad dwustu nauczycieli chemii i biologii ze szkół ogólnokształcących z całego kraju doskonali swoje wiadomości zawodowe na kursie w Toruniu, zorganizowanym przez Bydgoskie Kuratorium. Uczestnicy wakacyjnego seminarium zapoznają się z nowymi metodami nauczania tych przedmiotów. Wykładowcami są naukowcy z toruńskiego uniwersytetu.

MD/ Dziś - w Zarządzie Wojewódzkim ZMS w Bydgoszczy - odbyło się posiedzenie podczas którego dokonano oceny i przeglądu warunków pracy i nauki ^{MŁODOCIANYCH} w ~~za~~ prywatnych zakładach rzemieślniczych.

Na terenie naszego województwa około 5 tysięcy młodocianych - zatrudnionych jest w 10 tysiącach warsztatów rzemieślniczych.

Inspektorzy ochrony pracy dokonali lustracji stu tego typu zakładów. Stało się to na skutek licznych skarg młodocianych, zatrudnionych w zakładach sektora nieuspołecznionego.

Społeczna, młodzieżowa inspekcja pracy stwierdziła między innymi fakty nie zaliczania przez mistrzów do czasu pracy godzin lekcyjnych. Stwierdzono również, że uczniowie conajmniej 37 warsztatów nie byli poddani określonym badaniom lekarskim. Do masowego naruszania tego przepisu przez mistrzów przyczynia się, to, że inspektorzy nie mają prawa stosowania grzywien za niekierowanie uczniów do okresowych badań. Jeśli chodzi o warunki bezpieczeństwa i higieny pracy

Walidacja 4)
~~tylko w niewielu~~ ponad 50 warsztatów uznali lustratorzy, jako odpowiadające wymogom wynikającym z przepisów bhp, a w 40 warsztatach stwierdzono brak rozbieralni a nawet szaf do garderoby.

Uczniowie spożywają przeważnie swoje śniadania przy stanowisku pracy. A siedmiu mistrzów nie wydaje wogóle odzieży roboczej. Stwierdzono również braki w zabezpieczeniu maszyn. Jest to tym znamiennejsze, że wśród tych niezabezpieczonych maszyn obracają się a nawet pracują młodociani. Komisje przeglądowe w swoich wizytacjach wykryły jeden ciężki wypadek przy pracy oraz jeden niezgłoszony wypadek lekki. Wydarzyły się one w Chojnicach w roku ubiegłym i świadczą o powierzaniu młodocianym robót wzbronionych.

Wnioskiem generalnym oceny jest postulat pod adresem izby rzemieślniczej, która powinna zobowiązać cechy do - conajmniej dwu-
krotnego w roku lustrowania warsztatów zatrudniających uczniów młodo-
cianych ze szczególnym uwzględnieniem przepisów o nauce i zatrudnieniu
ich
Natomiast inspekcja pracy powinna zwiększyć liczbowe wizytacje
i szczególnie surowo karać tych, którzy nie wykonują wynikających
z przepisów obowiązków.