

BRZ

BYDGOSKIE RADIO - ECHO

1/ Wiadomości. /TEKSTY/

2/ Przed "Dniem Kolejarza" /TEKST MD/

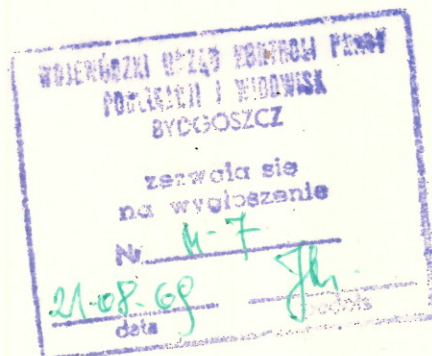
3/ Harcerskie spotkanie z rektorem UMK.

/TAŚMA KR/

4/ Konferencja prasowa przed 30-tą rocznicą wybuchu drugiej

wojny światowej.

/TAŚMA ZK/



ZK/ Dzięki dużemu wysiłkowi załogi Pomorskich Zakładów Budowy Maszyn "Makrum" w Bydgoszczy oraz przedsiębiorstw kooperujących - nadrobione zostały zaległości w dostawach urządzeń przeznaczonych dla Zakładu Mechanicznej Przeróbki Miedzi w Polkowicach należącego do kombinatu górniczno-hutniczego w Lubinie.

Ten gospodarczy efekt został uzyskany w dużej mierze dzięki ścisłej współpracy organizacji partyjnych bydgoskiego "Makrum" miedziowego kombinatu oraz zakładów kooperujących, m.in. śląskich hut, elbląskiego "Zachemu" oraz szeregu pozostałych zakładów przemysłu ciężkiego i chemicznego.

Termin uruchomienia obiektu przeróbki miedzi w Polkowicach zostanie dotrzymany i nastąpi zgodnie z decyzją władz centralnych w dniu 1-szym października.

Tę opinię potwierdził dziś obecny przy odbiorze kolejnych urządzeń z Bydgoszczy - dyrektor inwestycyjny kombinatu - inżynier Wiesław Teleszyński.

Warto podkreślić, iż zlecenie miedziowego kombinatu należy do największych dostaw realizowanych w historii Pomorskich Zakładów Budowy Maszyn. Zostało ono zapoczątkowane cztery lata temu. Tegoroczne dostawy przekroczyły już cztery tysiące ton urządzeń, w skład

których wchodzi młyny do przeróbki rudy, suszarnie obrotowe,
kruszarki oraz konstrukcje transportu wewnętrznego.

BRE/ZK

21 sierpnia 1969 r.

KR/ Ponad 600 gości z całego kraju oraz delegacje ze Związku Radzieckiego, NRD i Czechosłowacji przybędą na centralne uroczystości z okazji Dnia Energetyka, które w dniu 6 września br. odbędą się w Toruniu. Przed południem energetycy wezmą udział w uroczystości wmurowania aktu erekcyjnego pod drugi turbogenerator elektrociepłowni w Bydgoszczy, a następnie przyjadą do Torunia, gdzie w Teatrze ^WWilama Horzycy odbędzie się uroczysta akademія.

MD/ Wszystkie jednostki służbowe Bydgoskiego Węzła ~~Polskich Kolei Państwowych na Pomorzu~~ przystąpiły do przygotowań z okazji Dnia Kolejjarza. Dzień ten na Pomorzu będzie obchodzony 13 września.

Na konferencji prasowej i spotkaniu z komitetem organizacyjnym obchodu kolejarskiego święta poinformowano nas dzisiaj o osiągnięciach tych, którzy na co dzień czynią wszystko, aby odległości skracać do minimum. Swoje święto kolejarska rzesza pragnie uczcić przede wszystkim wzmocnionym wysiłkiem, dodatkową pracą produkcyjną, czynami społecznymi. Obchodzony w roku jubileuszu 25-lecia Polski Ludowej, w przededniu setnej rocznicy urodzin Lenina - wodza Rewolucji, kolejarski dzień będzie więc świętem szczególnym.

— Skracanie czasu postoju wagonów, szybsza wymiana zużytych torów kolejowych, porządkowanie i upiększanie miejsc pracy oraz terenu w miejscu zamieszkania - oto główne kierunki zobowiązań. Dla uczczenia swego święta kolejarze podjęli zobowiązania, których wartość zamyka się kwotą 10 milionów złotych. Tak np. załoga Kolejowych Zakładów Łączności - jedyne w kraju producenta urządzeń służących obsłudze podróżnych - przewiduje, że w roku bieżącym jej globalna produkcja wzrośnie w porównaniu z rokiem ubiegłym o 12 procent. Wartość bowiem wykonanej produkcji w I półroczu br. jest już o ponad

13 procent wyższa, ~~niż~~ od produkcji analogicznego okresu w roku minionym. Na szczególne podkreślenie zasługuje fakt uruchomienia w ostatnim roku produkcji tranzystorowych wzmacniaków telefonii akustycznej, bardzo poszukiwanych na rynku krajowym ze względu na zmianę telefonicznych linii napowietrznych na trakty kablowe.

Dzięki zobowiązaniom produkcyjnym wytwarzanie tych urządzeń znacznie ~~przerosło~~ założenia planowe. ^{- Krowczy} Podobnie pracownicy Kolejowych Zakła-

dów Nawierzchniowych dzięki ujawnianiu dalszych rezerw, ~~które po zagospodarowaniu pozwolą zakładom na zwiększenie produkcji i wydaj-~~

~~ności pracy w przyszłej 5-letce~~, postanowili, by ich produkcja ^{najbliższej 5-letki} w okresie ~~5-ciu lat~~ wzrosła o 60 procent. W realizacji zadań produkcyjnych w tych zakładach przodują Brygady Pracy Socjalistycznej.

Brygady takie przodują również w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego. Robotnicy tych zakładów podjęli zobowiązania i czyny społeczne o wartości prawie czterech milionów złotych. Dotyczą one przede wszystkim aktualnych potrzeb Zakładów, a praca społeczna

związana jest w przeważającej mierze z poprawą warunków socjalnych załóg. Godny podkreślenia jest ^{ich} masowy udział we współzawodnictwie. ~~pracy~~. Z ogółu 336 brygad współzawodniczących - 61 posiada tytuł Brygady Pracy Socjalistycznej, ~~legitymujących się Złotymi i Srebrnymi Odznakami 20-lecia PRL, Tysiąclecia Państwa Polskiego i Przedowników Pracy Socjalistycznej.~~

Szun/ Nie słabnie tempo prac na budowie stopnia wodnego na Wiśle we Włocławku. Większość prac koncentruje się przy montażu turbozespołów. Załogi "Energomontażu" i "Elektrobudowy" z Katowic oraz włocławskiej "Hydrobudowy - 11" dokładają maksimum wysiłku, by dotrzymać zaplanowanych terminów. Pierwszy turbozespół o mocy 27,5 megawata powinien ruszyć w końcu września ~~1969~~ - drugi o identycznej mocy - w październiku.

Dotychczasowe tempo prac wskazuje, że terminy te zostaną dotrzymane.

215

KR/ Trwają ostatnie przygotowania do zbliżającej się tegorocznej kampanii cukrowniczej. Obecnie w pomorskich cukrowniach dobiegają końca prace remontowe. Sporo uwagi poświęca się usprawnieniu przyjmowania buraków. Między innymi, w cukrowni chełmżyńskiej montuje się sprowadzone ze Związku Radzieckiego mosty uchylne, ułatwiające odbiór tegorocznych plonów.

Wojciech
Wojciech odbiór
buraków Jurkica.