

*ah*

BYDGOSKIE RADIO - ECHO

1/ Zima atakuje.

/TEKSTY/

2/ Przedświąteczna degustacja.

/TAŚMA ZP/

~~3/ Polsko-włoska współpraca.~~

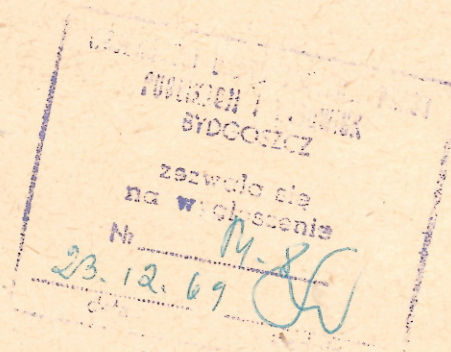
/TAŚMA WK/

4/ Wiadomości.

/TEKSTY/

5/ Felieton aktualny.

/TEKST MD/





BRE/ZK

23 grudnia 1969 r.

ZK/ Nie słabnie przedświąteczny ruch w detalicznych placówkach handlowych.

Tych wszystkich, którzy nie zdążyli dokonać zakupów pragniemy poinformować, że jutro wszystkie sklepy zarówno spożywcze, jak i przemysłowe czynne będą do godziny 17-tej.

W drugie święto sklepy spożywcze czynne będą jak w każdą niedzielę.



ZK/ Silny mróz nie ustępuje, powodując duże zakłócenia w komunikacji.

Swoisty rekord pobił ekspres "Kujawiak" Warszawa - Bydgoszcz, który

zamiast przybyć wczoraj przed północą - przyjechał dziś rano o godzi-

nie 6-tej. Opóźnienie wyniosło ~~okragle 12 godzin~~ <sup>ponad 7 godzin</sup>.

Na skutek awarii układu energetycznego osobowy pociąg elektryczny

Karsznice - Inowrocław ~~śwożący~~ <sup>do</sup> ludźi do pracy spóźnił się o 290 minu-

Uszkodzenie trakcji elektrycznej na głównej magistrali węglowej

Śląsk - Wybrzeże ograniczyło regularność przebiegu pociągów towarowych

na ~~każ~~ tym szlaku.

Niskie temperatury powodują pęknięcia szyn kolejowych. Wczoraj

takich przypadków w bydgoskim oddziale PKP zanotowano 16, a dziś

w ciągu nocy i dnia ponad 10. Kolejowa służba drogowa pełni <sup>u d.c.</sup> (nieustan-

nie dyżury patrolowe na żelaznych szlakach.

Zima utrudnia sprawne i terminowe rozładowanie wagonów. Przy

pomocy kilofów opróżniane są wagony załadowane zamarzniętym żwirem,

gliną, żużlem, miazem węglowym. Tylko na jednej bocznicy należącej do

Kombinatu "Zachem" w Bydgoszczy z dużymi kłopotami rozładowuje się

26 wagonów wypełnionych węglowym miazem.

~~xPracownicy xkolei~~



BRE/ZK

23 grudnia 1969 r.

ZK/ Znaczne opóźnienia wystąpiły dziś w komunikacji autobusowej, spowodowane nie tyle stanem dróg i szos, lecz głównie techniczną niesprawnością autobusów PKS. Zamarzają układy kamulcowe i kierownice oraz chłodnice. Z tego powodu w Ekspozyturze PKS Bydgoszcz zostało zawieszonych dziś rano kilka kursów. Z poważnymi opóźnieniami wyruszyło w drogę kilkadziesiąt autobusów z Włocławka, Grudziądz i Chojnic.



BRE/ZK

23 grudnia 1969 r.

ZK/ Dla osób powracających z pracy oraz wszystkich spóźnialskich  
mamy wiadomość z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego:

Otóż jutro, w ostatni przedświąteczny dzień autobusy i tramwaje <sup>MPK</sup>

~~miejskie~~ kursować będą normalnie do godziny 18-tej, natomiast do

~~21~~ 21-szej ruch będzie ograniczony w zależności od frekwencji.

Po 21-szej środki komunikacji miejskiej - będzie obowiązywał  
nocny rozkład jazdy.



BRE/ZK

23 grudnia 1969 r.

ZK/ Najtrudniejsza sytuacja drogowa występuje dziś w woj. bydgoskim  
w południowo-wschodniej <sup>części</sup> ~~powiatach~~ Kujaw, a szczególnie w powiatach:

Włocławek i częściowo Lipno. Warstwa śniegu sięga tam do 20 cm.

Od kilku dni na komunikacyjnych trasach pracują tam pługi odśnieżne.

Na terenie całego województwa ~~występuje~~ występuje gołoledź  
pośniegowa, nieco w mniejszym zakresie, jak w dniach poprzednich,  
lecz równie niebezpieczna dla nieostrożnych kierowców.



BRE/ZK

23 grudnia 1969r.

MD/

No i wróciliśmy do punktu wyjściowego. Przecież jeszcze rok temu obiecywaliśmy sobie, że już nigdy ... Że to ostatni raz... Że za żadne skarby świata ! Przyrzekaliśmy sobie i mężom /mężom przede wszystkim !/, że te święta to były ostatnie t a k i e święta. Ze wszystkimi tradycyjnymi daniami, wystawnym stołem - rosółem z indyka i pieczoną kaczką.

Gotowi byliśmy przysiąc na wszystkie najbliższe nam osoby, że już nigdy więcej takich świąt. Najwyżej ryba w galarecie, no i ewentualnie - tradycyjny piernik. Nic poza tym - mówiliśmy w nawale pracy ubiegłorocznej - po to, by w tym roku wrócić do punktu wyjściowego.

I znów przyśpieszone czy-szczenie ścian, ścieranie kurzów, mycie okien; i te kuchnie! Przeważnie taka mała przestrzeń, nieomal - jak powiada dowcip - uwiera gospodynię w biodra - a ile te małe kuchenne przestrzenie z piecykiem gazowym i kredensem potrafią wytoczyć potu ze znęconej twarzy. I znów pracowite ręce ugniatają ciasto, obierają ryby i tak dalej, i tak dalej - jak w każdym roku,



mimo ~~ka~~ wszelakich ubiegłorocznych przyrzeczeń.

Ale takie to już są te nasze panie domu. Nieocenione w swej zaradności, najlepsze w swej pracowitości, najdroższe w swym zakłopotaniu - "O czym to ja jeszcze zapomniałem" ?

I dlatego w przeddzień wigilijnego wieczoru w imieniu męskiej części, czyli tak zwanych panów domu, schylamy czoło nisko, nisko by ucałować dłonie spracowane.

No, bo my mężczyźni, zawsze jakoś w przeddzień świąt wszelakich, mamy mnóstwo ważnych zajęć . I tak się jakoś dziwnie składa, że wszystkie one - te zajęcia - nie cierpią zwłoki. Zebrania, konferencje nadgodziny, - w ogóle pilne prace.

Ale za to jutro... Ba, gdybyśmy my to byli tacy przez cały rok.



KR/*Zielony*

Około 10-ciu tysięcy ton buraków t.zw, resztek, które nie zostały w odpowiednim czasie zwiezione do cukrowni, w związku z dużymi trudnościami z taborem kolejowym - pozostało do przerobienia na słodki produkt w kombinatach cukrowniczych Kujaw i Pomorza. Przerobu tych buraków, pochodzących z pól rolników województwa warszawskiego, podjęła się Cukrownia w Ostrowitem. Praktycznie <sup>nie udało</sup> więc tegoroczna kampania w największym zielonym zeglądzie naszego kraju dobiegła końca. Trwała ~~o~~ o 3 tygodnie krócej niż zwykle. Na ~~skrócenie kampanii o ponad 20 dni~~ <sup>na to</sup> złożyło się przede wszystkim zmodernizowanie wielu maszyn i urządzeń w kombinatach cukrowniczych, a także usprawnienie rozładunku buraków. Ogółem do cukrowni dostarczono w bieżącym roku jeden milion 860 tysięcy ton surowca, z czego wyprodukowano 280 tysięcy ton cukru. W burakach, pochodzących z tegorocznych zbiorów, ze względu na ich dłuższe przebywanie w glebie - zwiększyła się zawartość cukru i dlatego też plan produkcji cukru przekreślono o około 25 tysięcy ton. Do produjących cukrowni w bieżącym roku należały kombinaty w Ostrowitem, Dobrem, Chełmży i Inowrocławiu.



BRE/ZP

ZK/

*1. pismo na temat projektu - two*

*z Bydgoszczy* 22 grudnia 1969r.

*Bolesław z komisją f-bi Bydgoszcz*

Coraz nowocześniejsze urządzenia chłodnicze z Bydgoszczy.

Znana w całym kraju bydgoska Fabryka Urządzeń Chłodniczych produkuje coraz nowocześniejsze, poszukiwane również na rynkach zagranicznych, agregaty. Tak np. po dotychczas wytwarzanych szafach chłodniczych i ladach witrynowych oraz zamrażalkach, które zyskały sobie wysoką ocenę w NRD - z uwagi na swą jakość i funkcjonalność, obecnie inżynierowie tej fabryki przygotowali prototyp samoobsługowej lody chłodniczej typu "LS-51" o t.zw. wymuszonym obiegu chłodniczym, w którym przedmuch powietrza dokonywany jest za pomocą specjalnych wentylatorów. Seryjna produkcja tego doskonałego - zdaniem fachowców - urządzenia rozpocznie się w I-szym kwartale przyszłego roku.

Biorąc pod uwagę zalecenia wynikające z II i IV Plenum KC w najbliższym czasie Bydgoska Fabryka Urządzeń Chłodniczych przestawi ona zostanie na zakład ściśle specjalistyczny. Tak więc zamkast produkowanych dotąd 10 asortymentów, produkować się w niej będzie jedynie 4 *asortymenty*, wśród których właśnie samoobsługowe lody, posiadac będą najwyższy standard światowy.



Wraz z unowocześnieniem produkcji rozszerza się także krąg odbiorców zagranicznych. Tak więc, gdy dotychczas urządzenia chłodnicze z Bydgoszczy wysłano do Węgier i NRD, to już w przyszłym roku duże partie tego rodzaju agregatów sprzedawane będą także do Czechosłowacji



KR/

Pracowicie spędzą tegoroczne zimowe wakacje studenci Uniwersytetu Mikołaja Kopernika. Rada Uczelniana ZSP dla poszczególnych kierunków studiów zorganizowała kilkanaście obozów naukowych. I tak biologowie i geografowie w Międzygórzu badać będą możliwości turystycznego zagospodarowania kotliny kłodzkiej. W Brodnicy materiały na temat utrwalania władzy ludowej w tym rejonie Pomorza zbierać będą i historycy. Pedagodzy w we wsi Ciche powiat Nowy Targ określa funkcję wychowawczą rodziny wiejskiej, a językoznawcy w Krościenku badać będą wpływ gwary na błędy językowe uczniów. Wyniki prac toruńskich studentów opublikowane zostaną do końca lutego przyszłego roku, i przekazane zainteresowanym instytucjom.