

247

R A D I O-E C H O, 7.10

=====

1. Wiadomości - teksty
2. XXII Festiwal Teatrów Polski
Północnej - dzień czwarty - taśma K R
3. Komentarz n.t. transportu wodnego - tekst Z K
4. Przegląd prasy + sport - tekst Z K
5. Handel wiejski - nowe inicjatywy - taśma Z K

Realizator:

RE-7.10/ Z K

6.06.80 r. *ZMK*

Z K/

miemie
Żegluga Bydgoska, która ma ~~przecież~~ w tym roku 4 mln ton ładunków, nadrabia zaległości powstałe w poprzednich miesiącach.

W maju flota ŻEGLUGI przetransportowała 400 tys. ton, ilość której nie osiągnięto nigdy dotąd w skali jednego miesiąca.

O ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ w systemie transportu wewnętrznego *zobacz w* mówić będziemy w ~~osobnym~~ komentarzu. *po godz. 7.30.*

4 czerwca 1980 r.

U G / We wszystkich nadleśnictwach Okręgowego Zarządu Lasów
Państwowych w Toruniu występuje ^{zapotrzebowanie na kwa-} ~~poważny niedobór kwalifikowanej~~
~~lifikowanej kadry. ~~leśnic~~~~ ^{absolwentów}
~~kadry do pracy w leśnictwie.~~ Stąd tak duże nadzieje wiąże się
z Technikum Leśnym w Tucholi, skąd większość uczniów trafia do
leśnictw Polski Północnej. W doskonale wyposażonej szkole
naukę pobiera ponad 500 ^{młodzieży} młodzieży. W tym roku opuści szkołę
80 absolwentów. Wszyscy zawarli umowy o pracę z nadleśnictwami
województwa bydgoskiego, toruńskiego, włocławskiego i olsztyń-
skiego, chociaż część młodzieży wybiera się na studia.

WB

M Trz/ W Aleksandrowie Kujawskim rozpoczęto ostatnio roboty ziemne związane ze wznoszeniem nowego pawilonu handlowego typu S-400. Placówka ta stanie na osiedlu Parkowa. Administrować ją będzie aleksandrowski oddział WSS "Społem". Z zainteresowaniem mieszkańców miasta spotkać się winno również uruchomienie przy ul. Drzewnej punktów małej gastronomii. Po przeprowadzeniu prac adaptacyjnych dawne pomieszczenia kombinatu budowlanego przy ul. Granicznej przejmie dział produkcji cukierniczej aleksandrowskiego "Społem". ~~Maximilian~~

RE-7.10/ Z K

6.06.80 r.

N K/ Komunikat

Dni Bydgoszczy dobiegły półmetka. Piątek poświęcony jest sportowi i rekreacji. Z tej okazji na osiedlach, w centrum miasta, Towarzystwo Kultury Fizycznej, Liga Obrony Kraju, Aeroklub, Automobilklub organizują w godz. od 17 do 20 festyny sportowo-rekreacyjne. W godz. od 16 do 18 w muszli koncertowej Parku Ludowego występować będą artystyczne zespoły harcerskie. Oby tylko pogoda dopisała.

RE-7.10/ Z K

6.06.80 r.

N K/

257

Prawdziwą ucztę muzyczną przygotowała dziś i jutro dla bydgoszozar
Filharmonia Pomorska. ~~Wówczas~~ odbędą się ~~tam~~ koncerty symfoniczne,
w czasie których zostaną wykonane: koncerty e-moll i f-moll
Fryderyka Chopina. Grać natomiast będą młodzi polscy ~~na~~ pianiści,
którzy zakwalifikowali się do tegorocznego konkursu im. Fryderyka
Chopina: Kornelia Ogórkówna, Elżbieta Karaś-Krasztel, Jerzy
Tosik-Warszawiak i Jerzy Sterożyński.

towarzyszyć będą
Solistom ~~akompaniuje~~ Orkiestra Filharmonii Pomorskiej pod
dyrekcją Renarda Czajkowskiego.

259

ZK/ Przegląd prasy. Tytułowym tematem - magazynu publicystycznego "gazety Pomorskiej" - jest szeroko pojęta demokracja i dyscyplina. Powszechnie wiadomo, że z dyscypliną społeczną nie jest różowo. Wszyscy o tym mówią, ale nie wszyscy o tym myślą, tych zaś, którzy myślą, musi - lub powinien - zastanawiać chociażby taki fakt, że z roku na rok rośnie o kilka procent absencja chorobowa. Powstaje pytanie, jak tę dyscyplinę organizować, jak ją pobudzać, co czynić, aby ją przyjęła i zaakceptowała ludzka świadomość. Oto pytanie - na które próbę odpowiedzi podejmuje "gazeta" w artykule "Demokracja i dyscyplina".

Zagadnienie to wiąże się niewątpliwie - choć pośrednio ze znajomością wiedzy fachowej i ogólnej a to już sprawa szkoły.

Co na mniej od sześciu lat, toczy się zacięta dyskusja o reorganizacji systemu oświaty narodowej. Mamy w tym względzie do rozwiązania wielką i skomplikowaną sprawę. Dość powiedzieć, że w szranki dyskusji stanęli reprezentanci wszelkich możliwych "grup interesów" - od menedżerów naszej gospodarki narodowej, przez brzoźców różnych nauk społecznych i środowiska nauczycielskiego, do rodziców a nawet samych uczniów włącznie.

Jedno jest pewne. - Dojrzelismy do pożądanego poziomu wiedzy dającej najszersze i najpełniejsze pojęcie poznania i rozumienia świata, stosunków społecznych i ich dziejowego procesu, kultury ludzkiej, wraz z jej artystycznymi szczytami

264

szkolny spełni

Oczekujemy, że nowy system ~~zaspokoi~~ te nowe rozbudzone potrzeby, nie przesadzając równocześnie przysposabiając nas do wykonywania coraz bardziej skomplikowanych ról zawodowych. - stwierdza "Gazeta Pomorska" w artykule ^{-ym} zatytułowanym "Do szkoły faktycznych potrzeb".

Inaczej ma się sprawa w innych krajach - zwłaszcza w odniesieniu do kobiet - mimo, że historia emancypacji liczy już 70 lat.

Oto czym są okowy tradycji - dzisiaj około 700 mln kobiet na świecie nie umie czytać ani pisać. W krajach islamu - mimo niewątpliwego postępu w ostatnich latach - nawet wykształcona dziewczyna nie może kierować swoim losem. Na marokańskiej wsi np. zwykły jest widok kobiety całującej rękę mężczyzny. To i inne osobliwości z życia kobiet w innych krajach - przeczytać można w publikacji "Kobiety w okowach tradycji" - okowach z których ^o ~~wyzwalają~~ które zdumiewają w dzisiejszym cywilizowanym świecie,

ze sportu

2163

Z K/

Po okresie zmiennych stanów wód na rzekach - obecnie po ostatnich opadach deszczu wyraźnie poprawiły się warunki ~~xxi~~ nawigacyjne dla żeglugi.

Jest to korzystna sytuacja dla transportu wodnego, który od początku sezonu nie był w stanie przewieźć zaplanowanych ilości towarów.

Ubiegły miesiąc pod względem przewozowym był dla Żeglugi najefektywniejszy od początku roku. Barki motorowe i pchane przetransportowały w swoich ładowniach 400 tys. ton złożonych głównie z ładunków masowych - głównie zboża, rudy, węgla, surowców dla przemysłu nawozów mineralnych oraz drobnicy.

400 tys. ton - w jednym miesiącu stanowi swoisty rekord w historii przedsiębiorstwa "Żegluga Bydgoska", ponieważ tej granicy nie udało się dotąd nigdy przedtem osiągnąć.

Jeden dobry miesiąc - jakim był maj nie załatwia jeszcze pełnego sukcesu, bowiem od początku roku zaległości przewozowe żeglugi wynoszą obecnie 200 tys. ton. Różnica ta w odniesieniu do wielkości zadań rocznych żeglugi maleje i jest sprawą nadal realną - zdaniem kierownictwa przedsiębiorstwa - wykonanie planu

określonego w tym roku na 4 mln ton ładunków.

Jest to dużo zważywszy, że jeszcze 5 lat wstecz zadania wynosiły 2 mln ton.

Wysoka dynamika przewozów szlakami wodnymi, została w kalkulowana w ogólny system i zadania krajowego transportu kolejowego i samochodowego, dla których ŻEGLUGA staje się z roku na rok coraz bardziej liczącym się partnerem. Nie bez racji mówi się, że przyszłość należy do ŻEGLUGI i to z paru powodów.

Surowoowy charakter naszej gospodarki i przemysłu wymaga coraz większych środków ~~tan~~ transportowych. Najtańszym z nich jest nadal transport wodny do niedawna niedoceniany i co za tym idzie niedoinwestowany.

Warto tu przytoczyć udział w bilansie przewozowym żeglugi - który w Polsce w przewozach wewnętrznych ogółem i w porównaniu z innymi krajami kształtuje się na poziomie około 1 procentu, natomiast we Francji - 5, RFN-8, Jugosławi ponad 3 procent.

Należy przy okazji podkreślić, że obciążenie linii kolejowych w Polsce jest prawie dwukrotnie niż we Francji i RFN i 3-krotnie wyższe niż w Szwecji, Anglii i we Włoszech. Znajomość tych porównań wskazuje na pilny rozwój żeglugi i rozbudowę dróg

wodnych, budowę urządzeń hydrotechnicznych, co bardzo widoczne jest już na Górnej Wiśle oraz na niektórych odcinkach Odry, zaś w niedługim czasie ruch inwestycyjny rozpocznie się na DOLNEJ WIŚLE . Pierwszym etapem są teraz roboty przygotowawcze do budowy stopnia i elektrowni wodnej w Ciechocinku - zaś w latach następnych zgodnie z założeniami "PROGRAMU WISŁA" - powstaną kolejne stopnie, które całkowicie zmienią warunki nawigacyjne i umożliwią wprowadzenie na dolnym biegu rzeki barek o nośności do 1000 ton.

Wprowadzie widok dużego taboru na Wiśle to dalsza przyszłość, niemniej rozwiązanie jedyne dla sprawnie funkcjonującego systemu transportowego. A póki co - podejmuje się działania dla zwiększenia potencjału żeglugi. Np. Żegluga Bydgoska powiększyła w bieżącym roku swoją flotę o 6 pchaczy nowoczesnej konstrukcji przystosowanych do płytszego koryta Wisły oraz ciężkich ładunków na głębszej Odrze.

Flota towarowa bydgoskiego przedsiębiorstwa uzupełniona zostanie - także w tym roku - ilością ponad 20-tu barek o nośności 500 ton. W Również w najbliższych miesiącach spłynie na wodę now typ motorowej barki przeznaczonej specjalnie dla

2/6/89

Żeglugi Bydgoskiej, która będzie budowana w drugiej serii.

Zaprojektowana przez "NAWICENTRUM" we Wrocławiu - jednostka wyposażona jest w silnik o wyższej mocy, posiada lepszą manewrowość i wygodniejsze wyposażenie socjalne dla załogi.

Miejsce żeglugi w ~~inne~~ transporcie wewnętrznym będzie coraz wyraźniejsze. Dość powiedzieć, że w roku bieżącym po raz pierwszy ilość nowych jednostek floty znacznie przewyższa zarówno w ilości i w tonażu ilość taboru wycofywanego z eksploatacji.