

427
323

"RADIO - ECHO"

- wydanie popołudniowe -

1/ Sygnały

- TEKSTY

2/ BĄDŹ PRZEZORNY NA DRODZE

- TEKSTY

3. Trzy obroty sekundnika

~~Przedstawienie gwiazdki w Włodzianku~~ - ~~KORESP. W KZ~~

- Modus dla rynku

- KORESP. L L

- Rolnictwo w toruńskim

- KORESP. L Cz

4/ Echa

~~Hasło~~ *Wielki dzień*

- TAŚMA L Cz

5/ Piosenka

L. Cz / Zamknięta została dziś dla ruchu kołowego ulica Chocimska w Bydgoszczy, na odcinku między ulicami Kościuszki i Pomorskiej. Prowadzone są prace związane z ułożeniem nowego wodociągu dla "Pamoru" i dla dzielnicy kolejowej. W związku z przebudową ulicy zmianie uległ dotychczasowy dojazd do Ekspedycji Rejonowej Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej przy ulicy Rycerskiej. Kierowcy ciężarówek, jadący ze strony Gdańska, zmuszeni zostali do korzystania z najbardziej zatłoczonych, wąskich ulic. Aby dojechać do placówki PSK - muszą kierować swe pojazdy ulicą Kościuszki, Świętojańską, Sowińskiego i Zygmunta Augusta. W drodze powrotnej korzystają z wąskiej ulicy Bocianowo, Pomorskiej i Cieszkowskiego. Komplikuje to już i tak trudną sytuację na tych ulicach. Dodatkowym utrudnieniem objazdu jest niefrasobliwość niektórych kierowców, parkujących tam samochody w dowolnych miejscach, nawet tam, gdzie zatrzymywanie i postój jest zabroniony. Dziwi także sama decyzja zamknięcia ulicy w połowie września. Prace prowadzone będą przez prawie trzy miesiące, a więc w okresie jesiennego szczytu przewozowego, w okresie największego nasilenia ruchu.

RE - 17.00 / N K.

17.09.1980 r.

427

339

Wzrost kory *brak u dotychczasowej rosnących*
L L / Z równie wielką uwagą obserwujemy przejście dla pieszych przez Aleje Ludowego Wojska Polskiego łączące Wyżyny B-1 i B-4. Sytuacja uległa radykalnej poprawie, oznakowanie zarówno pionowe jak i poziome jest właściwe, ustawione są barierki odgradzające pas prowizorycznego chodnika od jezdni. Ustawiono światła, szkoda tylko, że się nie palą. Remontu wymaga jednak nawierzchnia gdyż wyboje mogą spowodować wyrwanie kierownicy z rąk prowadzącego pojazd i w konsekwencji może łatwo dojść do wypadku.

Z O / Podczas dzisiejszej akcji radiowo-milicyjnej pod hasłem "Uwaga, bądź przezorny na drodze" - funkcjonariusze służby drogowej w Toruniu szczególną uwagę zwrócili na bezpieczeństwo pieszych. Już pobieżna lustracja wykazała, że jest w Toruniu kilka miejsc szczególnie niebezpiecznych dla przechodniów. Chodzi tu przede wszystkim o skrzyżowanie na ul. Rapackiego, Warszawskiej i Koło Kaszownika. Funkcjonariusze "drogówki" zainteresowali się tą sprawą i swoje wnioski przekażą do odpowiednich organów administracji państwowej.

W Rz / Dziś odbyły się narady pierwszych sekretarzy komitetów miejskich, miejsko-gminnych i gminnych PZPR województwa wrocławskiego. W trakcie narad, którym przewodniczył I sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR we Wrocławku Edward Szymański, omówione zostały zadania terenowych instancji partyjnych województwa w świetle aktualnej sytuacji gospodarczej i politycznej kraju i województwa Wrocławskiego.

B.Gr/ Inowrocławski Oddział Wojewódzkiej Spółdzielni Ogrodniczej¹⁹ dziennie zaopatruje rynek miasta w 28 ton warzyw i owoców. Najwięcej, bo około 12 ton, dostarcza się ziemniaków, a najmniej braku buraków oraz warzyw tzw. smakowych. W przypadku niewystarczającej ilości jabłek i kapusty w zaopatrzeniu pomagają spółdzielnie z terenu konińskiego i płockiego oraz baza radomska i pilska.

437
349

RE - 17.00/ N K

17 września 1980 r.

N K/

Występująca w naszym regionie Capella Arcis Varsoviensis -
Kapela Zamku Warszawskiego, którą dyryguje Marek Sewen, da dodatkowy
koncert we wsi Nawra w woj. toruńskim.

Warto w tym miejscu wspomnieć, że Nawra związana jest z ro-
dziną Jana Kochanowskiego. Warszawski zespół wystąpi we wtorek
23 września o godz. 19-tej. Bilety nabywać można w Filharmonii
Pomorskiej, która jednocześnie zapewnia przyjazd autokarami.

Ponieważ przyjazd do Nawry planowany jest na godz. 18-tą
będzie więc chwila czasu na zwiedzenie tej historycznej wsi, a opró-
wadzać po niej będzie przewodnik.

12.7.85 112/ Tr. dot. /

L L / Bieżąca realizacja planu w Zakładach Przemysłu Odzieżowego "Modus" w Bydgoszczy nie jest łatwa, gdyż opóźnione są dostawy poszczególnych tkanin od kooperantów. Na przykład dostawa 20 tysięcy ubrań dla odbiorców Zachodniej Europy oraz krajów arabskich jest niekompletna, gdyż klient wymaga jednocześnie nadesłania wszystkich wzorów. Wyprodukowane 4 wzory garniturów zalegają magazyny i dopiero uszycie piątego wzoru pozwoli na wysłanie towaru. Dokonywane są, zgodnie z postulatami pracowników, zmiany organizacyjne, mające ułatwić bieżącą produkcję. Na przykład zmieniony zostanie dotychczasowy system opracowywania wykrojów, który był tak nieczytelny, iż niejednokrotnie dochodziło do pomyłek przy rozcinaniu tkaniny.