

RE/17.00/ N K

69
3 listopada 81 r.

" R A D I O - E C H O "

.....

- wydanie popołudniowe -

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1/ Po wichurze | - TASMA W S |
| 2/ Kiedy będzie paliwo? | - TASMA L L |
| 3/ Spotkanie z dziennikarzami | - KORESP. W R Z |
| 4/ Order uśmiechu | - KORESP. E G |
| 5/ Skup żywo | - FELIET. J K |

R G/

Wiele szkód spowodował wczoraj, jako wichura. Na skutek uszkodzeń linii wysokiego napięcia pozbawieni zostali energii elektrycznej mieszkańcy kilku dzielnic Torunia, Grudziądza, Brodnicy i Nowego Miasta Lubawskiego. Wichura spowodowała również zwarcie na linii wysokiego napięcia zasilającej "Elanę". Było to przyczyną zahamowania dostaw ciepłej wody i ciepła do kaloryferów w wielu mieszkaniach Torunia w godz. 19.30 - 24.00. Awaria została delikatnie usunięta tak że nie nastąpiło wychłodzenie mieszkań. Całą noc pracowały także brygady Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej usuwając i naprawiając drobniejsze uszkodzenia jak np. pęknięcia wymienników. W Grudziądzu natomiast na Osiedlu Kopernik wichura przewróciła dwa kominy. Na szczęście wypadek ten nie zakłócił normalnych dostaw ciepła do mieszkań. Sporo utrudnień komunikacyjnych spowodowały też porwane przez wiatr drzewa - szczególnie na szosach. Silny wiatr na terenie woj. toruńskiego był również powodem zakłóceń i komunikacji tramwajowej oraz budek telefonicznych.

RF - 17,00/NK

Dnia 3. 11. 81 r.

W Rz

W wyniku ubiegłodobowej wichury uszkodzone zostały
w województwie wrocławskim 32 napowietrzne linie wysokiego
napięcia oraz 672 stacje transformatorowe. Niemal 50 % mieszkańców
Wrocławka w dalszym ciągu pozbawionych jest energii elektrycznej.
Wielomilionowe są także szkody na drogach województwa wrocławskiego.
Tylko na trasie D-16 w rejonie Wrocławka przetrwano zostały
i kompletnemu zniszczeniu uległy 4 bramownice. Wartość tych
szkod ocenia się na ponad 2 miliony złotych.

RE-17.00/ N K

3 listopada 81 r.

L L/

Za kilka dni pojawiają się bydgoskich ulicach pierwsze nowo zakupione autobusy typu "Ikarus". Są one pojemniejsze od dotychczas używanych Jelczów i Berlietów, gdyż zgodnie z przepisami mogą zabrać 156 osób. Oczywiście ~~pxa~~ w praktyce zabierać będą ~~śwa~~ razy tyle, ale producent przewidział tę sytuację i powinny one wytrzymać tak duże obciążenia. Przez pierwsze kilka dni a jest to wymóg eksploatacyjny kursować one będą puste, by dotrzeć silniki i inne podzespoły. Następnie dokonane zostaną przeglądy gwarancyjne i autobusy znów wyjadą na ulice Bydgoszczy, ale wyłącznie w godzinach międzyszczytowych, gdyż wolno im będzie tylko zabierać po około 100 osób. Dopiero po kolejnych 20-stu dniach wejdą do normalnej pełnej eksploatacji w godzinach szczytu na liniach nr. 52, 53, 59, 64, 65 i 68. O wyborze właśnie tych linii zdecydowało po pierwsze stopień ich dotychczasowego obciążenia jak również układ komunikacyjny w Bydgoszczy, który uniemożliwia eksploatację tego typu autobusu np. na linii nr. 60. W sumie poruszać się będzie w naszym mieście 25 Ikarusów. Oby bezawaryjne.